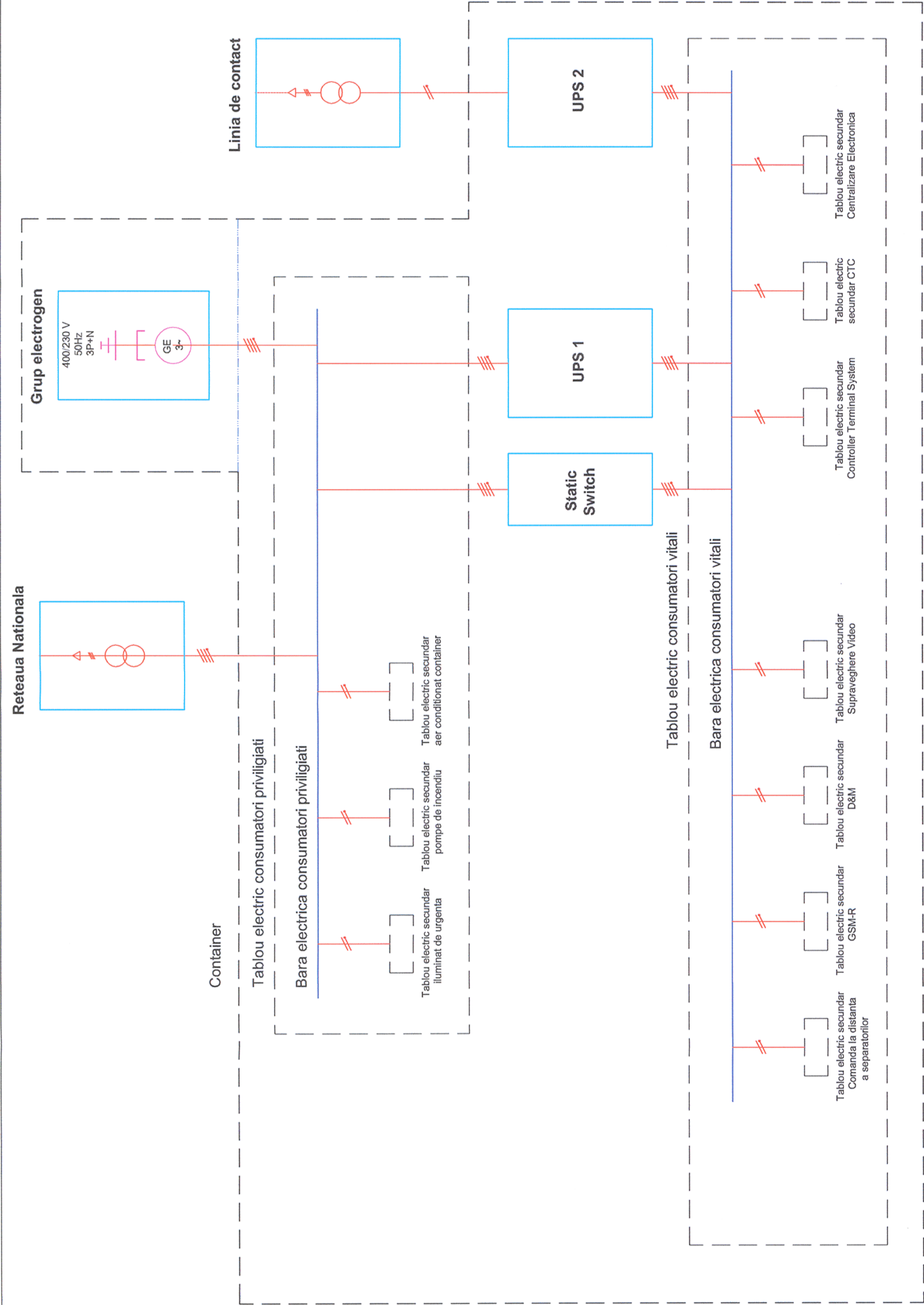




Indice Index	Data Date	Descriere Description	Semnatura Signature	Semnatura Signature	Semnatura Signature			
Modificare / Revision	E							
	D							
	C							
	B							
	A							
 European Investment Bank			 MINISTERUL TRANSPORTURILOR BENEFICIAR / BENEFICIARY :  COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA					
PROIECTANT / DESIGNER:								
Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	C. Teodorescu	01.2013	Semnatura Signature				
Verificat Checked	Expert Cheile Key Expert	R. Trommer	01.2013	Semnatura Signature				
Subcontractant / Subcontractor								
Aprobat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013					
Proiectat Designed	Inginer Engineer	A. Sopov	01.2013					
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsonul 2-C : cap Y Ilteu - cap Y Gurasada "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 2-C : end Y Ilteu - end Y Gurasada								
Denumire desen / Drawing Title :			Project 9i 35311.1					
			Faza / Phase: PTh +CS / TD + TS					
Schema electrică generală a containerului de semnalizări - H.M. CORBU / H.M. CORBU - General electric sketch signaling container								
Scara / Scale -		Revizia / Revision 1/16.05.2013		Cod desen / Drawing Code PT.02.05.16.SM.082				
				Nr / No 01/01				